

Gunnesby Koloniträdgårdar

Anteckningar från möte med vägföreningen 2022-06-05, i Kollosalen, 10:00 – 11:00

Ca 13 medlemmar från kolonistugeföreningen och 5 representanter från vägföreningen (både kolonister och året runt-boende).

Rickard Bergsten, kolonistugeföreningens representant i vägföreningen öppnade mötet med att Gunnesby kolonistugeförening är en del av vägföreningen och vi gemensamt behöver få ordning på vägen, både vad gäller säkerhet och skick. Det är allas uppgift.

Vägföreningen berättade att arbetet med att starta vägföreningen påbörjades 2016 i samband med en förrättning där ansvaret för vägen överlämnades av kommunen. Vägarna var då i dåligt skick. Vägen från Kongahällavägen är fortfarande i dåligt skick, den lappas och lagas kontinuerligt. Farthinder har satts upp för att minska hastigheten och skydda vägen. Vägföreningens arbete har hittills främst fokuserat på säkerhet. Arbetet pågår nu med att göra vägarna i skick för att kunna söka statsbidrag för de vägar som man ännu inte får statsbidrag för, men då finns vissa krav från Trafikverket gällande bland annat fritt utrymme runt vägen. Nu har arbetet i föreningen kommit så långt att det är dags att starta ett samarbete med Gunnesby kolonistugeförening kring vägarna i området. Syftet med mötet från vägföreningens sida är att skapa dialog med kolonistugeföreningen och gemensamt hitta en väg framåt för arbetet.

Hastigheter

Ett problem som både vägföreningen och kolonistugeföreningen upplever är att det körs för fort i Gunneby, längs både vägen ner mot Byttan och vägen till Kringlekullen. Vägarna är klassade som 70-vägar. Vägföreningen har ansökt om att få hastigheten nedsatt till 30 km/h, men detta har länsstyrelsen gett avslag på, med motiveringen att ordningsmakten inte kan upprätthålla en sådan bestämmelse. På 70-vägar är det inte tillåtet att lägga ut vägbulor, endast så kallade chikaner (farthinder som ställs på vägen, som exempelvis blomlådor) är tillåtna. Däremot kan vägföreningen sätta upp blå 30-skyltar om rekommenderad hastighet. Skyltar med förhållningsregler och 30 km är beställda och kommer sättas upp i området.

Kolonistugeföreningen önskar att fler blå 30-skyltar sätts upp inne i området.

Kolonistugeföreningen uttryckte även oro för att det kommer att köras fortare i området om Kringlekullevägen breddas.

Tunga transporter

Ett annat problem är att Kringlekullevägen inte är avsedd för tunga fordon som nu kör på den i samband med nybyggnation i området. Vägföreningen meddelade att vägen nu är nedklassad vad gäller tyngd för last och att det nu finns möjlighet att bötfälla de som överskrider den tillåtna belastningen. Vägföreningen önskar få information om kolonister ser tunga transporter.

De tunga transporterna har orsakat spår i vägen och där samlas vatten, snö och is, vilket blir ett säkerhetsproblem.

Tidsplan för arbetet med att söka statsbidrag

I dagens läge får vägföreningen bara statsbidrag för vägen som går längs järnvägen, ner mot Byttan, så det är bara den vägen som måste uppfylla de krav gällande fritt utrymme längs och över vägen som framgår av de dokument som skickades ut inför mötet. Den vägen fick inga anmärkningar vid den senaste inspektionen av Trafikverket. Nästa inspektion är 2025. Kraven gällande fritt utrymme längs och över vägen gäller alltså inte Kringlekullevägen, mer än att det är bör-kvar för god säkerhet. Vägföreningen planerar emellertid att söka statsbidrag i framtiden även för Kringlekullevägen, det skulle ha stor betydelse för ekonomin, och även påverka avgiften som vi i kolonistugeföreningen betalar.

Kolonistugeföreningen föreslog att Trafikverket tittar även på Kringlekullevägen vid nästa inspektion av vägen till Byttan, som ska ske 2025. Trafikverket kan då göra en bedömning av vad som behöver göras, och vi kan få konkreta svar och undviker spekulationer och onödigt arbete. Vägföreningen och kolonistugeföreningen kan efter detta gemensamt diskutera fram en lösning. Vägföreningen nämnde 2032 som ett tidsperspektiv för att få in en ansökan om statsbidrag för Kringlekullevägen.

Frågor under mötet

Ansvar för snöröjning och dikesröjning för vägen från Kongahällavägen och ner till Byttan sköts av kommunen, eftersom den vägen är räddningsväg för järnvägen.

Avstånd mellan chikaner på vägen från Kongahällavägen – de är uppställda enligt gällande regler från Räddningstjänsten för avstånd mellan dem.

Markering av vägkant vid snö – detta bestäms av företaget vi anlitar för snöröjning, vägföreningen kan påtala för dem att det finns ett önskemål, men äger inte frågan.

Kan vi använda ridvägarna i området som ett argument för säkerhet mot kommunen? Kommunen ansvarar för ridvägarna, och hästarna påverkas av dåliga vägar och höga hastigheter. Vägföreningen tar med sig detta.

Vägföreningen ska sätta upp en brevlåda vid sopstationen, där vi kan lämna förslag och synpunkter. Det går även bra att maila direkt till vägföreningen, eller kontakta vår representant Rickard Bergsten.

Fler farthinder önskas på vägen till Byttan, eftersom det går fort där.

SAMMANFATTNING

Vägföreningen och kolonistugeföreningen är överens om att arbetet framåt måste göras tillsammans, i dialog. Alla tjänar på att vägarna är i gott skick. I dagsläget behöver de kolonister som har lotter längs Kringlekullevägen inte flytta staket eller häckar, utan vi inväntar inspektionen 2025 för att se vad Trafikverket säger. Vägföreningen och kolonistugeföreningen är överens om att hastigheten är ett problem i området, och vi måste jobba tillsammans för att komma till rätta med det.

Sikten blir ett problem när häckar blir för höga, kolonister med häckar längs Kringlekullevägen tar ansvar för att hålla häckarna på 80 cm och se till att de inte växer ut över vägen. Vi har en gemensam önskan om god trafiksäkerhet i området!

Arbetet framåt ska bedrivas i dialog och information ska spridas till alla berörda i kolonistugeföreningen och vägföreningen.